

Búzás-völgyi Sétakör és Pihenőpark – Aktívan a Mátra kapujában

A kedvezményezett neve: Recsk Nagyközségi Önkormányzat

A projekt címe: Búzás-völgyi Sétakör és Pihenőpark – Aktívan a Mátra kapujában

A szerződött támogatási összeg: 470.265.013 Ft

A támogatás mértéke: 100%

A projekt azonosító száma: TOP_PLUSZ-1.1.3-21-HE1-2023-00007

A projekt megvalósításának kezdete: 2025.03.01.

A projekt tervezett fizikai befejezése: 2026.12.31.

Tókerülő út és Pihenőpark - a projekt-előkészítés során pontosan meghatározott tereprendezéssel, a környezetbe illő térbútorok kihelyezésével, a tavat átívelő gyaloghíd felújításával, egy természetes anyagokat felhasználó innovatív elemeket tartalmazó pihenőpark, erdei tornapálya, 2 pihenőpont, fedett esőbeálló, vízvételi lehetőség, tűzrakó helyek, parkoló, kerékpár-tárolásra alkalmas hely kialakítása, környezetbarát napelemes kültéri világítótestekkel tervezetten (a jelenleg hatályos támogatási szerződés szerint) 2026.12.31-én átadásra kerül az alábbi tartalom szerint.

A tó partját megkerülő elhasználandó, helyenként profilhiányos útfelület profilmarása, majd a teljes felület felújítása elkészül az alábbiak szerint.

Pályaszerkezet terv:

Az aszfaltúttól Búzás-völgyi tó déli vége körüli Szajla településre vezető 24122 jelű stabilizált földút érintett szakasza a 0+000-1+470 m hosszon húzódik. A 3,00 m széles stabilizált földútra megtervezett pályaszerkezet az alábbi:

- 4cm vtg AC11 kopó
- 10 cm vtg hengerelt zúzottkő pálya
- kétoldali 0,5 m széles 10 cm vastag kőbánya meddő nemesített padka.

A hrsz: 0260, 0335, 0331 meglévő földút szakaszon a 0+000-1+970 km szelvények közötti földútra megtervezett pályaszerkezet az alábbi:

- 20 cm vtg. kőbánya meddő
- 12 cm vtg meszes stabilizáció
- kétoldali 0,0-0,50 m széles földpadkával.

A 0263/2 hrsz-ú 3,00 m széles aszfaltút a meglévő kitérőkkel tervezett pályaszerkezet az alábbi:

- 5cm vtg AC11 kopó max. 1,5 cm kiegyenlítéssel
- kétoldali 0,5 m széles 10 cm vastag kőbánya meddő nemesített padka.

A vízelvezetés részben burkolt árokba történő felújítása, a padkanyesés, majd nemesített padka elkészül. A teljes kör részét képező 24122 számú út egy szakaszának felújítása történik meg, mely nem szilárd burkolatú, valamint az útszakaszon lévő híd felújítása, a zúzottkőves szakaszon agyagos, a forgalom hatására kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudó felület felújítása megtörténik. A vízelvezetés a szakaszonként lévő földárookban megtörténik. A járhatóvá tételt jelentő mechanikai stabilizáció szélességében földrendezéssel, a padka lenyesésével elkészül. Az útpálya tükrének beépítése alsó 20 cm vastag Z063 réteg, majd finisherrel terítve a további 10 cm vastag Z022 rétegben elkészül. A burkolat oldalesése egyoldali 3,00 % lesz a domborzati viszonyoknak megfelelően. A padkák oldalesése 5,00 % lesz. Füvesített földpadka építése megtörténik, emellett a meglévő útárkok

tisztítása megtörténik. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Vármegyei Igazgatóságának bevonásával az érintett útszakasz felújításának megvalósítása megtörténik.

A 24122 jelű stabilizált földút szakasz kivételével a Búzás-völgyi víztározó-tó üzemeltetési, rendezvény helyszíni és kirándulási célpont által generált forgalom veszi igénybe.

A tó körútvonalán elhelyezett két pihenőhely, fedett esőbeálló, a környezetbe illő térbútorok kihelyezésével, tavat átívelő gyaloghíd felújításával, egy természetes anyagokat felhasználó pihenőpark, erdei tornapálya, vízvételi lehetőség, tűzrakó hely, kerékpár-tárolásra alkalmas hely kialakításra kerül, környezetbarát napelemes kültéri világítótestek, szelektív hulladékátroló, tájékoztató táblák, térbútorok beszerzése megtörténik. A projekt benyújtásához egy rövid problémafeltárást követő műszaki elemzés készült, a részletes és kivitelezésre alkalmas műszaki dokumentáció az első mérőföldkő végére készül el és kerül benyújtásra.

A projekt megfelelő műszaki, pénzügyi megalapozásához, a vonatkozó építésügyi jogszabályoknak és szabványoknak való megfelelés érdekében tervezőcéggel kerül kiválasztásra. A projekt előkészítéséhez elkészült a helyszínrajz, vázrajz. A tervezés feladatát képezi a szükséges további – a tervekhez kapcsolódó esetlegesen szükséges szakvélemények beszerzése, az éghajlatváltozási reziliencia-vizsgálat elkészítése.

A projekt szakmai tartalmának részletes kidolgozásba, valamint a megvalósításba (szakirányú végzettségű, szakmai tapasztalattal rendelkező) turisztikai szakértő kerül bevonásra.

A tervezést követően, megfelelő jogosultsággal rendelkező műszaki ellenőr kerül kiválasztásra, a kivitelezési munkák lebonyolításának ellenőrzéséhez. A műszaki ellenőr feladata, és felelőssége, a kiviteli terveknek és engedélyeknek megfelelő kivitelezés ellenőrzése, az előírásoknak a kivitelezővel történő betartatása. A műszaki ellenőr rendszeresen bejegyzéseket tesz az építési naplóban, részt vesz a kivitelezést követő átadás-átvételi eljárásban, ellenőrzi az esetlegesen feltárt hibák, hiányosságok kijavítását.

A turisztikai attrakció fejlesztéséhez, az önállóan támogatható főtevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó eszközök kerülnek beszerzésre. Az eszközök kiválasztásakor az alábbi szempontok domináltak: Biztonságos, igényes kivitelezés, tartósság, környezetvédelmi szempontok.

Beszerzendő eszközök:

- Térbútorok – környezetbe illeszthető padok, asztalok – 14 db,
- Tájékoztató táblák – 8 db,
- Szelektív hulladékgyűjtő – 3 db,
- Megújuló energia felhasználásával működő kültéri lámpa (40 W) – 20 db,
- Megújuló energia felhasználásával működő kültéri lámpa (100 W) – 2 db,
- Kerékpár tároló – 2 db.

Ezentúl megvalósul még marketing tevékenység, melynek célja a fejlesztéssel kialakuló új kínálati elemek piaci bevezetése, ismertségének kialakítása, fokozása. Első mérőföldkőig elkészítésre kerül a marketing stratégia.

Búzás-völgyi Sétakör és Pihenőpark – Aktívan a Mátra kapujában

RECSK NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

Vissza nem térítendő támogatás összege:

470,27 millió forint

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR KORMÁNY ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT!

Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz